

Kurzprotokoll zur Veranstaltung „Nachtbus Ostfildern - Möglichkeiten der Nachtbusanbindung für die östliche Filder (Ostfildern, Neuhausen, Denkendorf)“ am 20.01.2011 in Ostfildern

organisiert durch den Ortsverband Ostfildern von Bündnis 90/Grüne

Diskussionsteilnehmer:

- Roland Krause, Fachbereichsleiter Produktplanung, SSB
- Joachim Keller, Angebotsplanung, SSB
- Dr. André Reichel, Regionalrat, B90/Grüne, Ostfildern
- Tobias Häberle, Stadtrat, B90/Grüne, Ostfildern

Motivation:

- 130.000 Fahrgäste im 1. Halbjahr 2010 auf den regionalen Nachtbuslinien
- 3 Millionen Fahrgäste im Nov. 2010 auf den SSB-Linien (seit Start 1990)
- ständig wachsende Fahrgastzahlen

allgemeine Situation:

- Nachtbusse fahren von Stuttgart (Schlossplatz) aus in die ganze Region, z. B. Nürtingen (Fahrzeit 75 Min.), Plüderhausen (62 Min.), Weil der Stadt (65 Min.), Bietigheim (55 Min.), Backnang (65 Min.). Ludwigsburg wird bedient; der Landkreis Ludwigsburg verfügt wiederum über ein eigenes Nachtbusnetz, d.h. von Stuttgart nach Ludwigsburg und dann weiter mit eigenen Nachtbussen
- Durch SSB-Nachtbusse werden auch Kommunen außerhalb Stuttgarts angebunden: Fellbach (N6), Gerlingen (N3), Echterdingen (N9), Filderstadt (N8)

Anbindungsmöglichkeiten für einen (Ost-)Filder-Nachtbus:

- N7, Haltestelle Heumaden-Bockelstr. (Fahrzeit 16 Min.)
- N10, Haltestelle Esslingen-Bahnhof (20 Min.)

Generell gibt es immer die Möglichkeit, ab Schlossplatz einen eigenen Nachtbus fahren zu lassen. Aus Kosten- und Effizienzgründen ist aber auch vorstellbar, entweder an den N7 an der Haltestelle Heumaden-Bockelstr. oder an den N10, Haltestelle Esslingen-Bahnhof, anzuschließen.

Vorstellung verschiedener Routen durch SSB:

- Konzept 1: Dockt an N10 an. Abfahrt ab Esslingen Bf. über Es-Zollberg, Ostfildern, Denkendorf, Neuhausen. Fahrtzeit ca. 60 Min.
- Konzept 2: Eigene Nachtbuslinie ab Stuttgart-Schlossplatz
 - Variante 1: Über Ostfildern, Neuhausen, Denkendorf. Fahrtzeit ca. 80 Min.
 - Variante 2: Nur Ostfildern. Fahrtzeit ca. 60 Min.
- Grober Kostenrahmen laut Berechnungen durch SSB: ca. 50.000 Euro. Davon sind mögliche Zuschüsse und Fahrgelderlöse abzuziehen.

*Die aufgeführten Konzepte sind grafisch verfügbar in der Vorlage 124/2010, Stadt Ostfildern.
Abrufbar unter folgendem Link: <http://ostfildern.de/multimedia/Vorlage+124-p-4944.pdf>*

Fazit aus unserer Sicht:

Konzept 1 ab Esslingen ist zu präferieren. Zum einen bietet die Route über Ostfildern, Neuhausen und Denkendorf für alle beteiligten Kommunen eine geringe finanzielle Zusatzbelastung. Außerdem könnten mit diesem Konzept sowohl Stuttgarter als auch Esslinger Nachtschwärmer sicher nach Hause gebracht werden. Das unzuverlässige und im letzten Jahr kaum mehr genutzte Nachttaxiangebot ab Esslingen wäre damit auch hinfällig. Es ist auch eine Reduzierung auf 2 Nachtbusfahrten möglich, da an den letzten Nachtbus N10 aus Stuttgart (Abfahrt 4.00 Uhr, Ankunft Esslingen 4.20 Uhr) der Anschluss an die regulären Buslinien (z. B. 119, 120, 122, 131) möglich wäre (bzw. teilweise schon gegeben ist). Darüber hinaus bestehen ab Stuttgart ab ca. 4.30 Uhr Verbindungsmöglichkeiten mit der Stadtbahn Rt. Ostfildern. Diese weitere Reduzierung auf 2 Nachtbusfahrten resultiert natürlich auch in einem reduzierten Kostenrahmen (< 50.000 Euro), was sich wiederum für die beteiligten Kommunen in geringeren Kosten niederschlagen würde.

Ein Andocken an die Linie N7 ab Heumaden ist aus SSB-Sicht theoretisch denkbar, allerdings ist die Linie N7 eine der am stärksten frequentierten Linien, d.h. es sind Kapazitätsengpässe zu vermuten. Eine eigene Nachtbuslinie aus Stuttgart bringt – neben allen Vorteilen einer eigenen Linie – zwei Nachteile mit sich: Höhere Kosten als die Lösung über Esslingen; Die Umlaufzeit der Variante 1 ist mit 80 Min. zu lang, um regelmäßige Abfahrtszeiten ab Schlossplatz garantieren zu können.

Weiteres Vorgehen:

Es fehlen bisher belastbare Zahlen. Alle bisher angeführten Kosten sind nur sehr grobe Kalkulationen. Die SSB hat sich bereit erklärt, das präferierte Konzept 1 ab Esslingen zu kalkulieren bzw. Angebote einzuholen. Zu beachten ist, dass der Landkreis Esslingen originärer Aufgabenträger für einen (möglichen) Nachtbusverkehr im Landkreis Esslingen ist.

Ziel muss es sein, in naher Zukunft einen Testbetrieb für 1-2 Jahre einzurichten mit 2 Abfahrten ab Esslingen im Anschluss an den Nachtbus N10 (Konzept 1). Nur so ist eine sinnvolle Evaluation von Angebot /Nachfrage möglich.

Weitere Infos & Kontakte:

Nachtbus Ostfildern bei Facebook:

<http://www.facebook.com/pages/Nachtbus-Ostfildern/127601217253616>

Infos unter www.gruene-ostfildern.de

oder direkt bei :

Tobias Häberle, t.haeberle@paludi.de

André Reichel, Regionalrat und Mitglied des Verkehrsausschusses für Bündnis 90/Grünen,
andre.reichel@gmx.de