

BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN  
Gemeinderatsfraktion Ostfildern

Oliver Werner

24. Februar 2016

Sehr geehrter Herr Bolay, meine Damen und Herren,

die Vorlage zur Parkraumbewirtschaftung sehen wir Grünen als größtenteils sinnvoll an. Insbesondere im Geschäftszentrum rund um das Stadthaus ist dieser Schritt zur Gleichstellung mit der Tiefgarage unter dem Stadthaus sinnvoll und überfällig.

Bei den Parkplätzen am Kreuzbrunnen und am L-Quadrat hat die Fraktion einige Bedenken über die Auswirkungen auf die angrenzenden Wohngebiete, auch wenn die Gebühren mit einem Tagessatz von 1 Euro als durchaus moderat gelten können. Hier muss unbedingt ein Auge auf die Entwicklung geworfen werden. Falls es trotz der geringen Gebührenhöhe dazu führt, dass die Autos auf die Wohngebiete ausweichen, sollte sukzessiv entweder die Bewirtschaftung ausgeweitet werden oder eine Einwohnerparkzone geschaffen werden. Wir möchten hier auch anregen die Parkplätze L-Quadrat und auf den Zufahrtsstraßen zu beschildern, damit diese gezielt angesteuert werden können.

Anregen möchten wir an der Haltestelle Kreuzbrunnen entweder im Bereich der Taxistände oder die ersten vier Parkplätze als Kurzparkzone auszuweisen, damit Bürgerinnen und Bürger, die Bahnreisende absetzen oder abholen eine Haltemöglichkeit haben und nicht illegal die Busspur nutzen müssen.

Ergänzend zur Vorlage stellt die Fraktion der Grünen noch folgenden Antrag:

Die Verwaltung soll die Voraussetzungen für einen offiziellen Park and Ride Platz am Parkhaus an der Akademie prüfen und dem Gemeinderat vorstellen, damit auch Ostfildern im Park and Ride Verzeichnis der VVS aufgeführt wird und durch die bekannte Bezeichnung Park and Ride mit entsprechender Beschilderung Stadtbahnpendler gezielt auf einen geeigneten Park Platz zugesteuert werden können. Das Park Haus an der Akademie eignet sich aus unserer Sicht durch die Lage zur Stadtbahnhaltestelle, Erreichbarkeit und freier Kapazität.

Der Vorlage werden wir zustimmen.

Oliver Werner